Latente Wärmemengen:

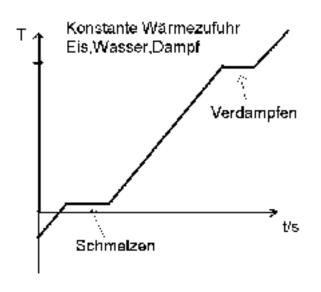
Erfordert die Überführung einer bestimmten Stoffmenge von der Phase i in die Phase k die Wärmemenge

 Q_{ik}

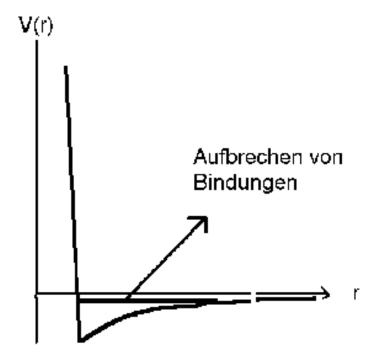
und umgekehrt von der Phase k in die Phase i eine Wärmemenge Q_{ki} , so gilt $Q_{ki} = -Q_{ki}$

Bei i→k wird diese (latente) Wärme wieder frei!

$$\lambda_{ik} = \frac{Q_{ik}}{m}$$
: spezifische Schmelz- $(\lambda_{F,Fl})$, – Verdampfungs- $(\lambda_{Fl,D})$ und Sublimationswärme $(\lambda_{F,D})$: $[\lambda_{ik}] = \frac{J}{kg}$



Da über einen Zeitbereich T=0 → die zugeführte Wärmemenge erhöht die potentielle Energie



Dampfdrücke (gesättigter Dampf): p_s Wasser (0 °): 610Pa,

P_s Wasser(20 °): 2337Pa

Verdampfungswärme kommt aus der Umgebung

Siehe Exp.: Äthyläther (5.87 • $10^4 Pa, T = 20^0$)

Beipiel: Wasser:

$$\lambda_{F,Fl} = 3.3 \cdot 10^5, \lambda_{Fl,D} = 2.3 \cdot 10^6$$

Gleichgewicht der Phasen an den Grenzflächen z.B:

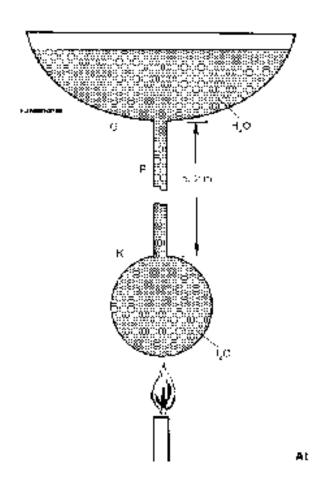
Flüssig -Dampf, gleichviele Moleküle treten ein und aus.

Sieden/Kondensation

Ist $p_s \succ$ äußerer Druck \rightarrow Dampf-Blasen im Innern

Wird der Dampfdruck der Flüssigkeit =Außendruck → sieden!

Z.B: Geysir (wechselnder Druck auf dem Kolben)



Phasenwechsel bedürfen Kondensations / Kristallisationskeime

Man beobachtet deshalb bei Abwesenheit dieser:

Kondensationsverzug und Siedeverzug

Wird $p_s \prec$

als der äußere Dampfdruck:
Kondensation
z.B.: Wetter: Relative
Luftfeuchtigkeit

$$\varphi_{rel} = \frac{\varphi_a}{\varphi_S} = \frac{P_W}{P_S}$$
 mit φ_a absolute Feuchte(g/m³

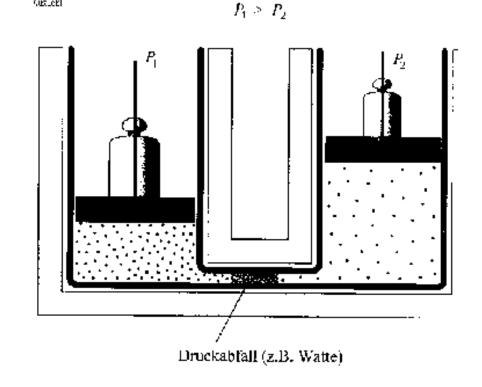
Sättigungsfeuchte(g/m³)

Es herrscht also eine Luftfeuchtigkeit von 40%, wenn der Partialdampfdruck des Wassers $P_{W} = 0.4 \cdot P_{S}(H_{2}O)$ ist.

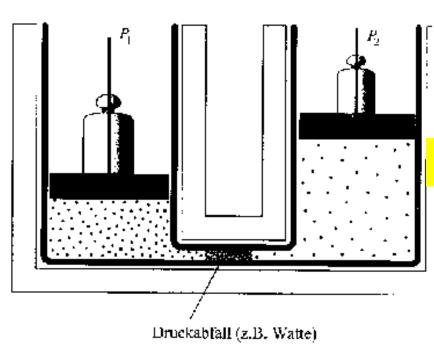
Custlekt

$$\varphi_{rel} = 1 : Taupunkt!$$

Der Joule-Thomson-Effekt und die Gasverflüssigung Wir betrachten adiabatische, gedrosselte Entspannung eines Gases:



Custickl



 $P_1 \geq P_2$

Adiabatische Expansion durch ein Drosselventil (hier Watte)

Anfang: Gas in $V_1, V_2 = 0$

$$V_1, V_2 = 0$$

Gefäßwände wärmeundurchlässig

$$\Delta Q = 0$$

Ende: Gas vollständig in V_2

1.Hauptsatz
$$U = -P_2 * V_2 + P_1 * V_1$$

oder

$$U_2 - U_1 = -P_2 \cdot V_2 + P_1 \cdot V_1 \Leftrightarrow$$

$$U_1 + P_1 \cdot V_1 = U_2 + P_2 \cdot V_2 = H; Enthalpie$$

Ideales Gas: $U = c_V \cdot T, P \cdot V = R \cdot T \Rightarrow$ $H=(c_V+R) \cdot T=c_P \cdot T \Rightarrow dT=0$

Oder (ideales Gas):

Links im Bild zugeführte Verdrängungsarbeit

$$P_1 \cdot V_1 = P_2 \cdot V_2,$$

$$\to U_1 = U_2 \leftarrow T_1 = T_2$$

Was ändert sich beim realen Gas?

$$\frac{a}{V^2}$$
:

1.Binnendruck $\frac{a}{V^2}$: Nach Drosselung Arbeit gegen die van der Waals -Kräfte

$$\Rightarrow U_1 \succ U_2 \Rightarrow T_2 \prec T_1$$

2.Kovolumen b: $P = \frac{v \cdot R \cdot T}{V - h}$

$$P = \frac{v \cdot R \cdot T}{V - b}$$

größer als beim Idealen Gas:

Bei gleicher Teilchenzahl N Druck eines realen Gases

$$\Rightarrow P_1 \cdot V_1 > P_2 \cdot V_2 \Rightarrow U_1 \prec U_2$$

oder
$$T_2 > T_1$$

Rechnung: Ausgangspunkt: Van der Waals-Gleichung

$$P = \frac{RT}{V-b} - \frac{a}{V^2}$$
; U kann geschrieben werden als

$$U = "E_{kin}" + E_{pot} = \frac{f(Freiheitsgrade)}{2}RT + \int_{\infty}^{V_1} \frac{a}{V^2} dV = -a/V_1$$

$$\Rightarrow H = U + P \cdot V = \frac{f \cdot RT}{2} - \frac{a}{V} + (\frac{RT}{V - b} - \frac{a}{V^2}) \cdot V$$

$$= RT(\frac{f}{2} + \frac{V}{V - b}) - \frac{2a}{V} \qquad dH = \frac{\partial H}{\partial V} \cdot dV + \frac{\partial H}{\partial T} \cdot dT = 0$$

$$\Rightarrow dT = -\frac{\frac{\partial H}{\partial V} \cdot dV}{\frac{\partial H}{\partial T}} = \frac{\frac{bT}{(V-b)^2} - \frac{2a}{R \cdot V^2}}{\frac{f}{2} + \frac{V}{V-b}} dV$$

mit Näherung $V \approx V - b$

$$\Rightarrow dT \approx \frac{b \cdot R \cdot T - 2a}{(\frac{f}{2} + 1)R \cdot V^2} dV \Rightarrow$$

Inversionstemperatur:

$$T_I = \frac{2a}{bR}$$
 d.h. für

$$T \prec T_I : Abk \ddot{u}hlung$$

$$T \succ T_I : Erwärmung$$

Inversionstemperaturen

CO ₂	N ₂	O ₂	Не	H ₂
2050K	850K	1040K	35K	35K

Beobachtungen: Luft aus Reifen schnell austreten lassen > Ventil kühlt sich ab, wäre der Reifen mit Helium gefüllt, würde sich das Ventil erwärmen!